1971 ஜூலை 6]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, எனக்குத் தெரியாது. உறுப்பினர் அவர்கள் தகவல் கொடுத்தால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. சொ. காவேரிமணியம்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, விரைவுப் பேருந்துகளிலே கொடுக்கப்படுகின்ற அனுமதிச் சீட்டுகள் நான்கு அல்லது ஐந்தாக இருக்கிறது. அதனால், அவைகளை பஞ்ச் செய்து கொடுக்க நேரம் ஆகிறது; இதனால் பயணிகளுக்கு அதிக அசௌகரியங்கள் ஏற்படுகின்றன. இதை மாற்ற ஏதாவது ஒரு திட்டம் இந்த அரசிடம் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: அப்படி உறுப்பினர் சொல்லுவது சரியில்லை. விரைவுப் பேருந்துகளிலே டிக்கட் கொடுக்க அதிக நேரமிருக்கிறது. அதனாலே எந்தவிதமான சங்கடமும் பயணிகளுக்கு ஏற்படுவதில்லை.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: சென்னை நகரில் நெருக்கடியான நேரங்களான காலையிலும், மாலையிலும் அரசாங்கப் பேருந்துகளிலே ஆடு மாடுகளை அடைப்பதுபோல் மிகுதியான பயணிகளை அடைத்துச் செல்லுவதை நாம் பார்க்கிறோம்...........

Mr. SPEAKER: This is about express buses. The hon. Member is talking about city buses. எனவே, கேள்விக்கு அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது.

Madras-Krishnagiri Express Bus

*145 Q.—Thiru B. VENKATASWAMY: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to extend the express bus route namely Madras to Krishnagiri up to Hosur; and

(b) if so, when it will be extended?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

Dr. H. V. HANDE: Is it not a fact that some representations were also received by this Government requesting Government to start buses directly from Hosur? This bus won't go to Hosur. Hence people coming from Hosur will have to depend on Bangalore–Krishnagiri bus, which usually gets filled up in Bangalore itself. So will this Government make some special arrangement at least for the return trip for people coming from Hosur?

The Hon. Thiru S. RAMACHANDRAN: Now there are two services which are being operated from Madras to Krishnagiri. Government is in correspondence with Mysore to extend it up to Bagalore via Hosur.

THIRU K. M. SUBRAMANIAN : Is it not a fact that one of the M.Ps. spoke in Vellore saying that spare parts of transport buses of our Government are being sold in open market?

MR. SPEAKER : How does it arise out of the main question?

THIRU K. M. SUBRAMANIAN : May be Krishnagiri also.

MR. SPEAKER : This question is not allowed.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவரவர்களே, இந்த சென்னை—கிருஷ்ணகிரி விரைவுப் பேருந்தானது என்னுடைய தொகுதியிலே உள்ள வாலாஜாப்பேட்டை போன்ற இடங்களிலே நின்று பயணிகளை ஏற்றாமல் செல்லுகிறது. இனியாவது அது இப்படிப்பட்ட இடங்களிலே நின்று பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அப்படி ஏற்றாமல் செல்லுகிறதா, இல்லையா என்பதுபற்றிய விவரம் இப்பொழுது என்னிடமில்லை. அதாவது "ஸ்டாப்" இல்லை என்று உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். அதைப்பற்றி, அரசாங்கம் பரிசிலிக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

திரு. தோப்பூர் திருவேங்கடம் : தலைவரவர்களே, சென்னையிலிருந்து வேலூருக்கு விரைவு பேருந்து விடப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : சென்னையிலிருந்து திருப்பத்தூர் வரை ஒரு புதிய பேருந்து இன்று காலையிலிருந்து புறப்பட்டுச் செல்கிறது. இது தொடரும் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால், உறுப்பினரால் அவ்வுரை சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

கோவை நகர்ப்புறத்தில் மூடப்பட்டிருக்கும் ஆலைகளைத் திறக்கும்படி கோரிய தொழிலாளர்கள் கைதானது குறித்து.

MR. SPEAKER : Under Rule 42 of the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules, Thiru K. T. K. Thangamani and Thiru K. Subbu have given notice of the following adjournment motion—

"The serious situation in Coimbatore following the arrest of 14 workers who are demanding early reopening of the closed mills particularly in the town area."